



15 octobre 2017 / 15 Oktober 2017

ASSOCIATION SUISSE DE POCKET BIKE / SCHWEIZERISCHEN POCKETBIKE – VERBANDES

Procès-verbal de l'assemblée générale du 7 octobre 2017, Aigle

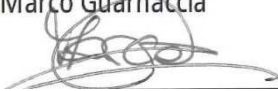
Protokoll der Generalversammlung vom 7. Oktober 2017, Aigle

<p><u>Présences</u> Comité ASPB : Marco Guarnaccia / Rosa Freire / Jacques-François Wagen / David Liechti / Bernard Aebi / Massimiliano Nestola / Antoine Tarin Organisateurs de courses 2017 - 2018 : Anissa Anissa Nafzger et Antoine Tarin (Chessel) Massimiliano Nestola (Crevoladossola – Romont) David Liechti (Courgenay) Anaël Parisod – Patrick et Silvia Estoppey (Savigny 2018)</p>	<p><u>Anwesende</u> Vorstand ASPB : Marco Guarnaccia / Rosa Freire / Jacques-François Wagen / David Liechti / Bernard Aebi / Massimiliano Nestola / Antoine Tarin Veranstalter 2017 - 2018 : Anissa Anissa Nafzger et Antoine Tarin (Chessel) Massimiliano Nestola (Crevoladossola – Romont) David Liechti (Courgenay) Anaël Parisod – Patrick et Silvia Estoppey (Savigny 2018)</p>
<p><u>Absences</u> Comité ASPB : Alejandro Diaz / Nicole Häusler / Olivier Duschén / Stephan Dübi Organisateurs de courses 2017-2018 : Stephan Dübi, représenté par Bernard Aebi (Roggwil – Sundgau – Lignièrès – Levier) Alexandre Masnada, excusé (Passy)</p>	<p><u>Abwesende</u> Vorstand ASPB : Alejandro Diaz / Nicole Häusler / Olivier Duschén / Stephan Dübi Veranstalter 2017-2018: Stephan Dübi, représenté par Bernard Aebi (Roggwil – Sundgau – Lignièrès – Levier) Alexandre Masnada, excusé (Passy)</p>
<p><u>Introduction – bienvenue - Rapport du Président</u> Présentation des points à discuter avec la SAM lors de la réunion du 26.10.2017. L'assemblée délègue à l'unanimité les pleins pouvoirs à son président pour prendre les décisions lors de cette réunion. Les organisateurs proposent des solutions pour s'assurer du financement de leurs courses : 3 propositions à discuter avec la SAM: - 3 tarifs : 100.- au début d'année, 130.- avant la course et 160.- lors de la course. - Caution à verser en début d'année. - En début d'année (janvier à mars par exemple), les pilotes peuvent s'inscrire à l'avance, mais cette inscription doit être un engagement à payer la course.</p>	<p><u>Begrüssung - Rapport des Präsidenten</u></p>
<p><u>Démissions-élections du comité 2017</u> Démission d'Antoine Tarin du poste de « Promotion - Sponsoring romand ». Le poste n'est plus pourvu.</p>	<p><u>Austritt – Neuwahlen des Vortandes 2017</u></p>
<p><u>Règlements 2017 :</u> Création de formulaires à utiliser pour : - Contrôle technique - Présentation des horaires - Liste de présence à signer par les pilotes lors du briefing</p>	<p><u>Reglement 2017 :</u></p>



<p>Compléter le règlement : 1 podium par course, la nature des prix est laissée à l'appréciation de l'organisateur. Prévoir dans le règlement une interdiction éventuelle de circulation tout genre de véhicule à moteur + sanction. Modification de la Liste des sanctions pour le briefing : 50.- au lieu de 100.- et préciser « à verser à l'ASPB ».</p>	
<p><u>Présentation et approbation des comptes 2017</u> Les comptes 2017 ont été contrôlés le 07.10.2017 à Aigle par Bernard Aebi et David Liechti. En ordre, décharge est donné à la caissière Rosa Freire. La fortune a baissé d'environ 9% par rapport à l'année passée. Les comptes peuvent être consultés auprès de Rosa Freire. Vérificateurs pour 2018 : à nommer.</p>	<p><u>Erläuterung und Revisorenbericht des Konto 2017</u></p>
<p><u>Rétrospective de la saison 2017 :</u> <u>Roggwil – Sundgau – Lignières – Levier (Stephan Dübi)</u> Pas de remarques particulières de la part de l'organisateur selon Bernard Aebi. Levier : problèmes d'organisation avec les 2 pistes séparées. <u>Crevoladossola – Romont (Massimiliano Nestola)</u> Seulement 1/8ème du budget de la course avait été reçu le jeudi avant la course. L'organisateur a pensé à annuler : faut-il maintenir une course avec 7'000.- de frais fixe si on a encaissé seulement 600.- payé par les pilotes inscrits avant la course ? L'inscription tardive des pilotes est un réel problème. <u>Courgenay (David Liechti)</u> Trop peu de pilotes inscrits dans les temps. Seulement 10 pilotes étaient présents lors du briefing. Par manque de temps et de disponibilité, aucune sanction n'a été prise. <u>Chessel (Anissa Anissa Nafzger et Antoine Tarin)</u> Bonne expérience avec les Mofas. Grosse organisation (il y a plus de bénévoles que de pilotes) et la prochaine édition se déroulera aussi sur 2 jours.</p>	<p><u>Retrospektive der Saison 2017 :</u></p>
<p><u>Calendrier provisoire 2018</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Passy (France) / 23-24 juin - Romont / 2-3 juin ou 19-20 mai - Sundgau / 8-9 juin - Lignières / 25-26 août - Levier (France) / 26-27 mai ou 1-2 juillet - Chessel / 15-16 septembre; - Courgenay / juillet – septembre - Savigny / 2018 <p>Toutes ces dates sont sujettes à modification.</p>	<p><u>Provisorischer Kalender 2018</u></p>



<p>8 courses prévues pour 2018. Pour s'assurer une bonne participation de tous les pilotes à toutes les courses, le championnat ne devrait pas avoir plus de 9 courses. A voir : l'intégration des courses ASPB avec les courses organisées pour les Mofas. Cela pourrait augmenter le nombre de courses (Lyss et Roggwil ?) Priorité: 1) Suisse allemande 2) Présence des Mofa 3) Lieu en Suisse</p>	
<p>Divers Catégories pocket-bike 2018 : en fonction du nombre de participant, mais à priori 3 catégories : Débutant - Junior – Open. La catégorie de pocket bike pour des juniors doit être maintenue. Il ne faut pas qu'une catégorie Pit pour enfant remplace cette catégorie.</p>	<p>Diverses</p>
<p>Le président remercie tous les participants à cette assemblée et souhaite un bon retour à tous.</p>	<p>Der Präsident bedankt sich bei allen Beteiligten und wünscht allen ein gutes nach Hause kommen.</p>
<p>Fin de séance : 16h00</p>	<p>Ender der Sitzung : 16h00</p>
<p>Lu et approuvé le : 14.10.2017</p>	<p>Gelesen und angenommen der : 14.10.2017</p>
<p>Président ASPB : Marco Guarnaccia </p>	<p>Präsident der ASPB :</p>
<p>Rédacteurs du PV : Jacques-François Wagen</p>	<p>Protokoll von :</p>