

Présentation

La Pocket Bike et la Pit Bike sont l'un des meilleurs moyens d'acquérir des notions sérieuses de pilotage autant pour les enfants que pour les adultes soit en vue de passer aux catégories supérieures par la suite, comme bon nombre de champions actuels à l'image de Tom Lüthi, Marc Marquez, Valentino Rossi et bien d'autres, soit pour s'amuser et simplement prendre plaisir à faire la course, le tout dans une ambiance très amicale.

Pour être performant, il ne suffit pas de rouler vite sur la piste, une partie du travail se passe dans le box à régler et à mettre au point sa machine, c'est là que le travail d'équipe à son importance entre le mécanicien et le pilote.

Bien que la mécanique de ces minimotos soit pointue, elle n'est pas moins basique et à la portée de tous.

Le but de cette association étant de faire progresser tout le monde, beaucoup de nos pilotes et mécaniciens mettent volontiers leurs connaissances au profit de tous afin d'intégrer au mieux les nouveaux participants.

Les minimotos vous permettront de repousser les limites de votre pilotage toujours plus loin sans prendre de risques exagérés.

Grace à leur petite taille qui vous garde près du sol, leur faible poids et les vitesses relativement faible (moins de 100km/h), les chutes sont très souvent sans gravités tant pour la minimoto que pour le pilote.

Catégories

Débutant

La catégorie idéale pour les pilotes n'ayant aucune notion de pilotage et qui veulent entrer tout en douceur dans le monde de la Pocket Bike.

Les courses ne sont pas chronométrées.

Il n'y a pas de limite d'âge, bien que rarement des adultes elle est ouverte à tous.

Les pilotes roulent une Pocket Bike de leur future catégorie par exemple pour un enfant de moins de 11 ans sa sera une Pocket Bike homologué Junior A



Junior A et B

Ces catégories nécessitent de bonnes notions de pilotage, une année d'apprentissage dans la catégorie débutant est conseillée.

La catégorie Junior A est faite pour les enfants de moins de 12 ans qui roulent des Pocket Bike 40ccm refroidit à air et bridées à l'échappement avec une bague de 10mm. Elles développent environ 5 chevaux.

Open

C'est la catégorie pour les passionnés de course moto et de belles bagarres. C'est le moyen de faire la course comme en GP avec des tarifs raisonnables. En roulant dans cette catégorie vous progresserez bien plus rapidement que vous ne pouvez l'imaginer du fait du niveau relativement élevé de tous les pilotes.



Bien que ces minimotos peuvent paraître petites et inconfortables pour un adulte, avec un peu de persévérance, on s'aperçoit vite que les sensations de pilotage d'une moto de course sont au rendez-vous, lorsque vous ferez corps avec votre minimoto vous arriverez à oublier sa taille.

Cette catégorie est ouverte à partir de 14 ans. Les Pocket Bike sont des 50ccm et la préparation est libre. Elles développent environ 15 chevaux.



Pit Bike

Plus haute, plus confortable et moins physique à rouler que les Pocket Bike.

Avec leur boîte 4 vitesses et leurs suspensions les Pit Bike sont les minimotos qui s'apparentent le plus à une moto.

C'est le moyen de faire le plein de sensation, cette catégorie séduit particulièrement les passionnés de moto en tout genre. De plus elles nécessitent relativement peu d'entretien.



Championnat Suisse Pocket Bike & Pit Bike

L'origine et la fondation de l'ASPB

C'est en 1996 que M. Dominique Berthe et quelques amis fondent l'« ASPB » (Association Suisse de Pocket Bike).

Cette Association prend naissance sur un hobby qui devient passion et, depuis le début, elle n'a pour but que de finaliser et pérenniser un championnat Suisse de Pocket bike qui permettra aux juniors d'accéder aux catégories supérieures.

L'« ASPB » a tout d'abord trouvé un partenariat auprès de la « FMS » (Fédération motocycliste suisse) qui, malheureusement, n'a vu qu'un intérêt restreint à ce sport mécanique.

A la même période, l'« ASPB » met sur pied un règlement, en français et en allemand, qui va gérer cette nouvelle discipline et cette nouvelle compétition qui n'a, à cette époque, aucune référence. Le premier « calendrier des courses » est établi (en 1996 = 4 ou 5 courses ; en 1997 = 5 à 6 courses ; en 1998 = 8 courses)

En 2007 près de 150 pilotes sont inscrits au Championnat suisse qui compte 10 manches programmées dans le calendrier national.

Notre partenariat avec la « FMS » s'achève finalement en 2012 et en 2013 débute un nouveau partenariat avec la « SAM » (Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband) débute.



Contact

ASPB

Rue de la Chapelle 8

1860 Aigle

+41 79 508 50 77

president@swisspocket.ch

david-liechti91@hotmail.com



facebook.com/www.swisspocket.ch

www.swisspocket.ch